

GRUPPO MISTO

La sottoscritta consigliera comunale Manola Guazzini, del gruppo Misto

OGGETTO: SICUREZZA STRADALE

PREMESSO CHE

- 1)-nel programma elettorale del Sindaco Giglioli, così come lo era stato nel precedente mandato elettorale, c'è un capitolo interamente dedicato alla "Sicurezza Stradale e Manutenzioni", nel quale si sottolinea che la sicurezza stradale è stata e sarà uno dei pilastri dell'Amministrazione Comunale;
- 2)-il Sindaco, in virtù di quanto sopra, e "per una maggiore assunzione di responsabilità" ha ritenuto opportuno individuare una delega specifica che ha conferito alla seconda carica dell'esecutivo e cioè alla Vicesindaco;
- 3)-sempre nel programma elettorale si legge che saranno dedicati €150.000 all'anno per la sicurezza stradale e 5milioni di euro in 5 anni per la riqualificazione e la manutenzione delle strade comunali;

CONSIDERATO CHE

- 1)-la condizione di molte strade comunali si trova in situazioni di scarsa manutenzione, talvolta di degrado e di situazioni di parcheggi di veicoli a bordo strada che, in particolare nel centro storico, impediscono la corretta e sicura circolazione, basti pensare a Via Dalmazia e a Via IV Novembre;
- 2)-a seguito dell'accumulo di detriti e/o di residui di sfalcature lungo il bordo delle strade è venuto meno il dislivello tra la carreggiata e la banchina, creando, in situazioni di pioggia, il formarsi di ampi ristagni che provocano disagio alla circolazione;
- 3)-il Regolamento di Polizia Urbana art.12, commi 4,5 e 6 prevedono interventi specifici in materia di manutenzione e regimazione delle acque lungo le strade con precisi interventi;
- 4)-il nuovo Codice della Strada (CDS)-decreto legislativo n.285 del 30 aprile 1992, aggiornato con il decreto legislativo n.184/2023, di modifica dell'rt.122 codice delle assicurazioni private e dell'art.193 CDS, in vigore dal 23 dicembre 2023, esprime concetti precisi sulla sicurezza stradale al Titolo II- "Della costruzione e tutela delle strade";
- 5)-la segnaletica orizzontale, aldilà di qualche intervento spot fatto in prossimità dell'apertura delle scuole, in campagna elettorale, su sollecitazioni specifiche, non viene effettuata con cadenza regolare e quindi spesso sia nei centri abitati sia su strade ad alto scorrimento è pressoché assente o comunque poco visibile;
- 6)-capita spesso che vengano effettuati interventi ai sottoservizi da parte degli enti competenti senza che venga, a fine lavoro, ripristinata una asfaltatura che non sia un rattoppo, e senza che ci sia una normale interazione tra l'Amministrazione Comunale ed i suddetti enti;
- 7)-via Tosco Romagnola sopporta un carico notevole di traffico automobilistico anche pesante, unitamente ad un utilizzo intenso della stessa via da parte di ciclisti e pedoni e che buona parte della stessa strada non è dotata di alcuna protezione a tutela di questi ultimi.

INTERPELLA LA VICESINDACO, IN QUALITA' DI ASSESSORE ALLA SICUREZZA STRADALE E L'ASSESSORE AI LL.PP. PER SAPERE

-se nel bilancio di previsione 2025-2027, secondo quanto previsto nel programma elettorale, saranno previsti € 1.000.000,00/anno per la manutenzione straordinaria strade e € 150.000,00/anno

per la sicurezza stradale; e con quale fonte di finanziamento;

-se non ritenga urgente e con quale tempistica effettuare interventi sulle banchine stradali per ripristinare quel dislivello necessario ad evitare il formarsi di ristagni lungo la carreggiata, secondo un programma ben definito;

-se non ritenga doveroso pianificare con cadenza regolare, la realizzazione della segnaletica orizzontale in tutto il territorio comunale, visto che gli incassi delle sanzioni possono essere in buona parte dedicati a questo tipo di intervento;

-se, per dissuadere la sosta selvaggia in particolare lungo Via Dalmazia, non ritenga urgente la realizzazione dell'ampliamento del parcheggio, visto che l'Amministrazione Comunale, grazie ad un privato, ha a disposizione il terreno e visto che il Sindaco aveva dato rassicurazioni agli abitanti di quella zona durante la campagna elettorale; se tale intervento è intenzione inserirlo quindi nel DUP 2025-2027;

-se non ritenga opportuno prevedere maggiori controlli della polizia municipale in Via IV Novembre anche in orario notturno, previo accordo con gli agenti e nel rispetto dei diritti sindacali;

-se non ritenga necessario stipulare dei Protocolli di Intesa con gli enti di competenza dei sottoservizi, in modo tale da evitare continui rattoppi o ancora peggio, una volta effettuata l'asfaltatura, si debba, a breve distanza, rovinare il manto per effettuare interventi nei sottoservizi (che non siano guasti improvvisi), poiché il solo "controllo sulle ditte esterne che intervengono sui sottoservizi", come si scrive nel programma elettorale del Sindaco Giglioli, non lo riteniamo sufficiente;

-se non ritenga opportuno provvedere alla messa in sicurezza di una importante arteria stradale, come la Toco Romagnola, salvaguardando pedoni e ciclisti, migliorando così la vivibilità dei cittadini.

San Miniato, ~~13~~ 19 2024

Manola Guazzini
